



LATTIX®, la sécurité passive au service des usagers de la route.

Les obstacles latéraux (arbres, glissières, poteaux...) interviennent dans 50% des accidents corporels; la gravité des lésions et dommages pour les occupants du véhicule dépend des caractéristiques mécaniques des supports des équipements de la route.

Pour répondre aux exigences de la nouvelle norme européenne, Signature propose aujourd'hui une nouvelle gamme de supports à sécurité passive aux propriétés exceptionnelles : les mâts LATTIX®.



les produits

- **CERTIFIÉ CE SELON LA NORME EN 12-767**
- **UNE VALEUR SÛRE POUR RÉDUIRE LA SÉVÉRITÉ DES CHOCS** contre les obstacles latéraux :
 - Protège les occupants du véhicule par sa capacité à absorber l'énergie des véhicules,
 - Risques secondaires d'accidents limités
 - Fonctionne à 360°
- **UNE ALTERNATIVE** à l'utilisation de dispositifs de retenue
- **CERTIFIÉ POUR 1 OU PLUSIEURS SUPPORTS**
- **ANCRAGE RÉUTILISABLE ET CONFORME AUX NORMES NF EN VIGUEUR**
- Dispositif d'**ORIENTATION DES PANNEAUX** tous les 22,5°





CARACTÉRISTIQUES

- Mâts réalisés en profilé aluminium monobloc de section carrée, série 6000, usiné puis étiré.
- Chaque mât Lattix® est équipé :
 - En partie basse, d'un ancrage comprenant une platine vissée dans le profil et un kit de 4 tiges d'ancrage,
 - En partie haute, d'une platine jouant le rôle d'obturateur, également vissée dans le profil.
- Fixations en profilé aluminium avec visserie en acier inoxydable.



OPTIONS

- Peinture des mâts dans le nuancier SIGNATURE ou toute autre teinte RAL.
- Connecteurs sectionnables en pied de mât dans le cas d'équipements électroniques.
- Dispositif d'orientation des panneaux tous les 22,5°.

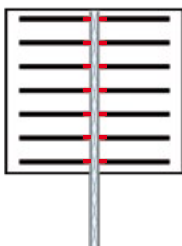


INSTALLATION DES PANNEAUX

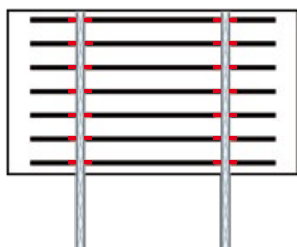
Quelle que soit la gamme de panneaux, la fixation sur les mâts est réalisée par l'intermédiaire de brides spécifiques, équipées de la visserie adaptée à la gamme de panneaux.



Les brides Lattix® sont toujours installées selon le schéma ci-dessous :



- Sur 1 mât : position centrée, avec 2 brides par rail de fixation.



- Sur 2 mâts (si lg panneau > 2,50m) :
 - 2 brides sur les rails de fixation inférieur et supérieur,
 - 2 brides en quinconce ensuite.

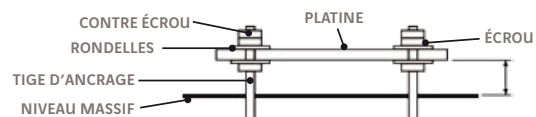
GAMME STANDARD DISPONIBLE

| | D4412 | D4420 | D4425 |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Section (mm) | 125 x 125 | 200 x 200 | 250 x 250 |
| Longueur maxi (mm) | 6940 | 8650 | 8620 |
| Moment fléchissant admissible (m.daN) | 1391 | 3478 | 5913 |
| Moment de torsion admissible (m.daN) | 122 | 409 | 678 |
| Poids / ml (kg) | 4,73 | 7,68 | 14,18 |
| Entraxes tiges d'ancrage (mm) | 200 x 200 | 300 x 300 | 300 x 300 |
| Schéma | | | |

ANCRAGES

- Le mât est installé sur ses 4 tiges d'ancrage conformément au croquis ci dessous et réglé verticalement à l'aide des écrous inférieurs. Les entraxes des tiges d'ancrage sont conformes à la norme NF P 98-531. Attention à bien respecter les couples de serrage à appliquer indiqués dans notre notice de pose.
- Pour la réalisation des massifs, la résistance minimum du béton à mettre en œuvre est de 25 MPa. Les massifs de fondation sont calculés en application de la note d'information n°66 du SETRA éditée en juillet 1989. Pour les supports D4438 ils sont calculés au cas par cas.

IMPORTANT : le dessus du massif doit être au niveau du sol. Attention à bien respecter les hauteurs de surélévation de la platine définies dans notre notice de pose.



les services +

- Pensez-y, les équipes Signature réalisent aussi l'installation et la maintenance de vos équipements.



pose



maintenance