

MÉTÉOROLOGIE ROUTIÈRE





Pour faire face aux évènements météorologiques et afin de prendre les bonnes décisions en matière de viabilité hivernale, les exploitants routiers ont besoin d'outils précis et adaptés. Les changements climatiques actuels ne font qu'accroître ce besoin :

Les systèmes d'information R.W.I.S. (Road Weather Information System) sont constitués de différents outils permettant à l'exploitant d'assurer la fluidité et la sécurité du trafic en période hivernale. Ces outils nécessitent une parfaite maîtrise des technologies d'instrumentation, électronique, informatique (web) et réseaux.

SVMS conçoit et met en œuvre des solutions R.W.I.S. permettant aux équipes d'astreinte hivernale :

- De connaître à tout moment, les conditions de circulation,

- D'être alerté sur des situations à risques, d'anticiper sur la formation de verglas.
- De déclencher les opérations de traitements préventifs adaptés.

Avec plus de 150 stations installées en zone péri-urbaine (A86, DIRIF), en zone montagne (ATMB, Tunnel du Mont Blanc), ou autre (A88, A19, Atlandes, DIREst, DIRNord, DIRCO, Grand-Duché de Luxembourg, etc...), sur aéroport (Lyon St Exupéry) ou sur ouvrage « sensible » comme le viaduc de Millau, SVMS est un spécialiste reconnu en météorologie routière.

Ainsi, SVMS représente la France à la CEN TC337, groupe de travail européen de normalisation sur les R.W.I.S.



NOTRE OFFRE EN MÉTÉOROLOGIE ROUTIÈRE

CAPTEURS

La performance d'une station météorologique routière réside dans sa capacité à donner les conditions réelles de circulation sur chaussée : il faut, pour cela, des capteurs spécifiques routiers capables de donner les informations fiables de l'état réel de la chaussée qui peut être impacté par les traitements effectués, l'intensité du trafic, le type de revêtement...

Le Centre de Recherches Eurovia (Mérignac) spécialisé dans le domaine du revêtement routier, nous accompagne dans notre démarche de fiabilisation de nos capteurs (essai d'étanchéité, de cisaillement...).

• Capteur actif CRVo3

Ce capteur mesure la température du point de congélation de la chaussée, quel que soit le fondant utilisé.

• Sondes de profondeur de gel

Ces sondes permettent de connaître la température à différentes profondeurs de la chaussée et ainsi anticiper sur la pose de barrière de dégel.

Dernier né : Smartvia® Cryo, cryopodomètre autonome et communiquant.

• Capteur de chaussée IRS31 (Fabriquant Lufft)

Intégré dans la chaussée, il mesure la température du revêtement, la température de congélation et l'état de la surface.

• Capteurs aériens

Nous intégrons différents capteurs permettant de mesurer : la température et l'hygrométrie de l'air, la température du point de rosée, la vitesse et la direction du vent, la nature et l'intensité des précipitations, la pluviométrie, instantanée ou journalière, le rayonnement, la pression atmosphérique, la visibilité locale.



FABRICATION

SVMS assure la conception des armoires électriques ainsi que le choix des capteurs les mieux adaptés.
Les cartes et le logiciel embarqué sont également conçus et développés en interne.
L'ensemble, armoires, électronique et capteurs sont ensuite intégrés et vérifiés dans nos ateliers où des enceintes climatiques permettent de simuler des conditions hivernales sévères.
Des instruments de mesure étalon (certifiés COFRAC) permettent d'assurer les vérifications météorologiques.

RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT

Les équipes SVMS pratiquent une veille technologique et concurrentielle permanente.
Les recherches actuelles se focalisent sur l'électronique basse consommation pour une alimentation autonome, l'instrumentation communicante ainsi qu'un nouveau design station.

INGÉNIERIE ET SERVICE

SVMS vous conseille et vous accompagne à tous les stades du projet :

- Conseil, études, dimensionnement.
- Installation clés en main.
- Formation des utilisateurs, assistance à l'exploitation, qualification des données et études de cas concrets.
- Vérifications météorologiques périodiques.



STATION DE RECUEIL DE DONNÉES

- Stations météorologiques classe A, LCR 346 avec capteurs routiers, capteurs aériens, caméras en visions nocturne, etc...
- Stations « légères », autonomes, alimentées par des panneaux solaires.



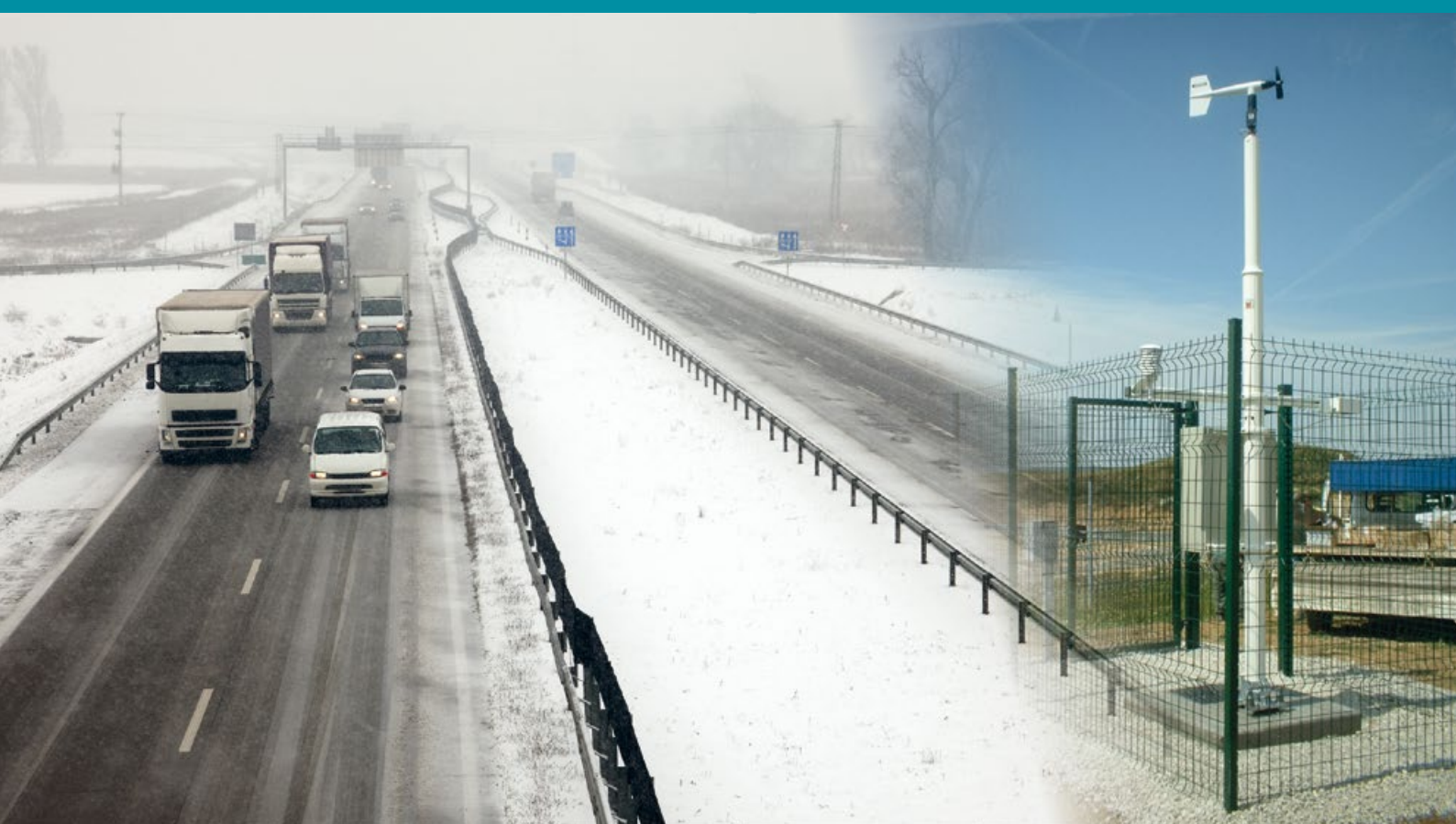
INFORMATIQUE

Système d'information pour l'exploitant V.H.

Ce système permet :

- L'édition d'une cartographie météorologique routière.
- Le suivi en temps réel des mesures et tendances.
- Les alertes paramétrables liées au risque de verglas, chute brutale des températures, visibilité réduite, vent violent, barrière de dégel...
- L'édition de tableaux de bords statistiques, export CSV des données, la consultation des données via internet.





Solutions innovantes et clés en main
de gestion de trafic et de sécurité routière



Zone de Berroueta - 64122 URRUGNE Cedex - FRANCE
T/ + 33 5 59 51 60 60 - F/ + 33 5 59 51 60 00 - contact@svms.eu