

LES SÉPARATEURS MODULAIRES DE VOIES EN BÉTON

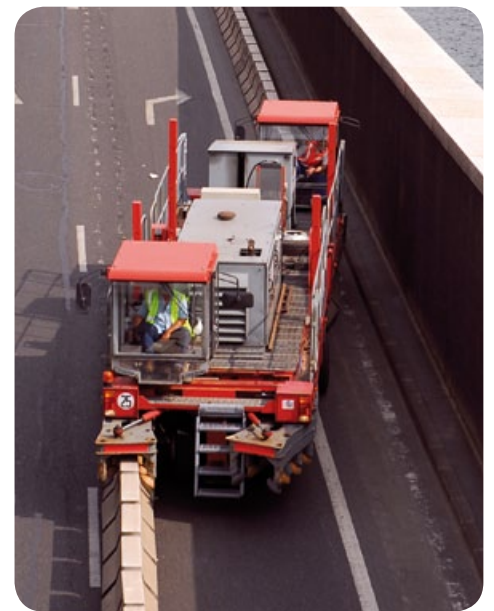
À l'approche d'une zone de travaux, il est essentiel d'informer et de guider les usagers pour garantir leur sécurité, celle du personnel de chantier ainsi que celle des riverains.

Cette information se traduit par une signalisation temporaire certifiée complétée par un balisage.

Les séparateurs modulaires de voies béton certifiés assurent certes une fonction de guidage mais aussi en cas de choc une fonction de retenue dont la performance est testée et certifiée par le biais d'essais normalisés.

La gamme Signature permet de couvrir les différents niveaux de retenue, certains de ces dispositifs peuvent même être transposés mécaniquement à la machine à une vitesse de 5 km/h, afin de faciliter leurs mises en œuvre et ainsi améliorer la fluidité du trafic.

Signature Group propose une gamme de séparateurs qui sont adaptés à tous types de chantiers.



les produits

- **UNE GAMME QUI RÉPOND À TOUS LES BESOINS**
- **NIVEAU DE RETENUE DE N1 À H2**
- **POSSIBILITÉ D'AJOUTER DES ATTÉNUATEURS DE CHOCS**
- **PEUT SERVIR DE SUPPORT** (possibilité d'y accrocher des écrans, des palissades, etc)
- **TRANSPOSABLE À LA MACHINE**

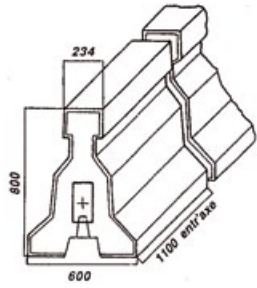
LES SÉPARATEURS MODULAIRES DE VOIES EN BÉTON



Sur les chantiers en agglomérations, ils sont souvent privilégiés aux séparateurs plastiques pour des fouilles de plus de 30 cm de profondeur.

Signature group propose plusieurs types de dispositifs béton caractérisés par leur aptitude à retenir le véhicule en cas de choc. Ces performances ont été certifiées par des essais normalisés.

DBAT



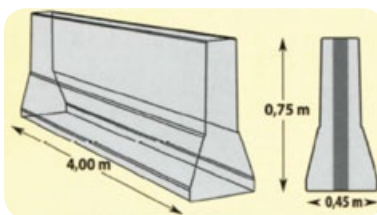
- En balisage de chantier, le long de voies à fort trafic, les barrières transposables béton assurent parfaitement la sécurité aussi bien des personnels de chantier que des véhicules en circulation.
- En installation permanente, la souplesse d'utilisation et la rapidité d'installation permettent de moduler le nombre de voies de circulation selon les besoins du trafic.

- Le système d'assemblage des blocs béton permet de réaliser non seulement une chaîne continue et rectiligne mais celle-ci peut aussi s'adapter aux changements de trajectoire du tracé routier afin de respecter un rayon de courbure minimal de 3,60 m.
- Transposable à la machine de transfert à la vitesse de 5 km/h.
- Largeur de fonctionnement : 1,70 m (W5).
- Niveau de retenue BT3 (équivalent N1 selon la NF EN 1317).



BT3 0.45

- Niveau de retenue BT3 (équivalent N1 selon la NF EN 1317).
- Largeur de fonctionnement : 1,11 m. (W4).

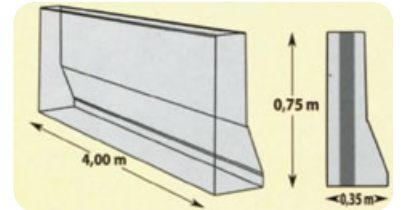


H2 (H2MR) :

- Niveau de retenue H2 (selon la NF EN 1317).
- Largeur de fonctionnement : 2,43 m. (W7).

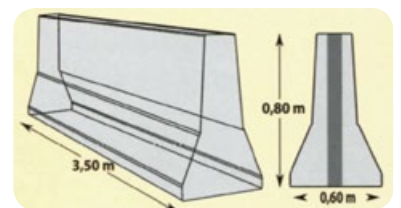
BT3 0.35

- Essentiellement destiné aux autoroutes urbaines, tunnels et voies locales, le séparateur modulaire de voie BT3 0.35 se distingue par ses dimensions, sa forme et ses performances.
- Son encombrement au sol de moins de 35 cm et sa face plane côté route permet un gain de place sur la chaussée assurant aux automobilistes plus de confort de conduite, et plus de sécurité.
- Son profil asymétrique côté chaussée limite également les risques de retournement des véhicules en cas de choc et leur permet de retrouver leur trajectoire de roulement.
- Sa résistance aux chocs et la faible flèche de fonctionnement atteste de sa capacité à sécuriser les usagers de la route mais aussi le personnel de chantier.
- Niveau de retenue BT3 (équivalent N1 selon la NF EN 1317).
- Largeur de fonctionnement : 1,0 m. (W3).



BT4 0.60

- Un dispositif de retenue BT4 est capable d'assurer la retenue des véhicules lourds dans les conditions normales de circulation dans les zones de travaux
- Niveau de retenue BT4 (équivalent H1 selon la NF EN 1317).
- Largeur de fonctionnement : 2,49 m. (W7).



les services

- Formées en permanence sur les techniques de mise en place des séparateurs modulaires et de leurs évolutions réglementaires, les équipes de travaux Signature réalisent tous vos travaux de balisage de façon experte et professionnelle.



Crédits Photos : JF Chapuis, A. Heise, Signature, X FFSVTE2-V1 - 10/12